ხელშეკრულება # 60-7-216-266

ქ. თბილისი **2016 წ.** 28.04.

I. მხარეები

1.1 წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია 2016 წლის 28 აპრილი, ერთის მხრივ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“, წარმოდგენილი მმართველთა საბჭოს თავმჯდომარის მოვალეობის შემსრულებლის მამუკა სხილაძის სახით (შემდგომში – „შემსყიდველი”) და მეორეს მხრივ შპს „თეგეტა მოტორს“-ს (შემდგომში – „მიმწოდებელი”) შორის, წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის თემურ კოხოძის სახით, რომლებიც მოქმედებენ საზოგადოების წესდებისა და მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე.

II.ხელშეკრულების საგანი

2.1. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია „შემსყიდველს“ მიაწოდოს საქონელი (თანმდევი მომსახურებით **CPV 34300000 - ნაწილები და აქსესუარები სატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი ძრავებისათვის**) დანართი #1-ის (ფასების ცხრილი) შესაბამისად.

2.2 დანართი #1 წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

III.საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) ღირებულება და ანგარიშსწორების პირობები

3.1. საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) ღირებულება შეადგენს **3376** (სამიათასსამასსამოცდათექვსმეტი) **ლარს** დღგ-ს ჩათვლით შემდგომში – „ხელშეკრულების ღირებულება“.

3.2 ანგარიშსწორება განხორციელდება ეტაპობრივად ფაქტიურად მოწოდებულ საქონელზე (თანმდევი მომსახურებით) მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და საგადასახადო ანგარიშ–ფაქტურის წარმოდგენიდან 10 (ათი) კალენდარული დღის განმავლობაში.

3.3 ანგარიშსწორება განხორციელდება ლარებში უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

IV. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

4.1.“მიმწოდებელი” ვალდებულია გადასცეს “შემსყიდველს” ნივთობრივად და უფლებრივი ნაკლისაგან თავისუფალი საქონელი (თანმდევი მომსახურებით) ეტაპობრივად ხელშეკრულების გაფორმებიდან 12 თვის განმავლობაში, ავტომანქანის ”მიმწოდებლის” ტერიტორიაზე მიყვანიდან 1 (ერთი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

4.2. “შემსყიდველი” ვალდებულია:

4.2.1 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების თანახმად გადაიხადოს მიწოდებული საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) ღირებულება;

4.2.2 შეამოწმოს საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) მდგომარეობა ვარგისიანობაზე;

4.2.3. წერილობით შეატყობინოს “მიმწოდებელს” საქონლის მიღების ან ექსპლუატაციის დროს შემჩნეული ნაკლის შესახებ.

V. თანმდევი მომსახურება

5.1 „მიმწოდებლის” მიერ უნდა განხორციელდეს საგარანტიო პირობების შესაბამისად სს „სსე”-ს კუთვნილი ორი ერთეული სპეციალიზებული

ავტომანქანებისათვის (**სახ.№GS001EI და სახ.№GS002EI**) საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) მიწოდება.

5.2 ,,მიმწოდებლის" მიერ საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) მიწოდება უნდა განხორციელდეს ,,მიმწოდებლის" ტერიტორიაზე შემდეგ მისამართზე ქ. თბილისი, აღმაშენებლის ხეივანი მე–12 კმ.

VI. მხარეთა პასუხისმგებლობა

6.1 ,,მიმწოდებლის" მიზეზით საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) დაგვიანებით, არასრულად, ხარვეზით ან საერთოდ არ მიწოდების შემთხვევაში, ,,მიმწოდებელი" მოვალეა გადაიხადოს პირგასამტეხლო მოუწოდებელი საქონლის ღირებულების 0,1%-ის ოდენობით, ყოველ ვადა გადაცილებულ დღეზე, ხარისხიანი საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) სრულად მიწოდების დღემდე ან ხელშეკრულების შეწყვეტის დღემდე, რომელი ვადაც უფრო ადრე დადგება.

6.2 „შემსყიდველის" მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საქონლის (თანმდევი მოსახურებით) ღირებულების ვადაგადაცილებით (არადროულად) გადახდის შემთხვევაში, ,,მიმწოდებლი" უფლებამოსილია მოსთხოვოს ,,შემსყიდველს" პირგასამტეხლოს გადახდა გადაუხდელი თანხის 0.1% ოდენობით ყოველ ვადა გადაცილებულ დღეზე წინამდებარე ხელშეკრულების შეწყვეტამდე, ან თანხის სრულად გადახდამდე, რომელი ვადაც უფრო ადრე დადგება.

6.3 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების ცალმხრივად შეუსრულებლობისათვის მხარეებს ეკისრებათ ვალდებულება აანაზღაურონ მიყენებული ზარალი სრული მოცულობით საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით. ზარალის ანაზღაურება ან მისი მოთხოვნა არ აჩერებს ამ მუხლით გათვალისწინებულ პირგასამტეხლოს დარიცხვას.

6.4 ,,შემსყიდველი" უფლებამოსილია ფაქტიურად მიწოდებული საქონლის (თანმდევი მოსახურებით) ღირებულების ანაზღაურებისას გამოქვითოს (შეამციროს ანაზღაურება) ამ მუხლით გათვალისწინებული და "მიმწოდებელზე" დარიცხული პირგასამტეხლოს თანხა ,,მიმწოდებლისათვის" გადასახდელი თანხის ოდენობიდან. აღნიშნული გამოქვითვა არ შეიძლება გახდეს ,,მიმწოდებლის" მხრიდან ,,შემსყიდველისათვის" 6.3 პუნქტით გათვალიწინებული პირგასამტეხლოს დარიცხვის საფუძველი.

VII. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

7.1 ,,შემსყიდველს" ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი ,,მიმწოდებლის" მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე.

7.2 ,,შემსყიდველის" მხრიდან ხელშეკრულების შესრულებაზე კონტროლს ახორციელებს სს ,,საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის" ტრანსპორტის სერვისისა და მონიტორინგის განყოფილების უფროსი დავით თევდორაშვილი.

7.3 კონტროლი განხორციელდება მიწოდებული საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) ხარისხისა და მიწოდების ვადების შესაბამისობით ხელშეკრულების პირობებთან.

VIII. ფორს-მაჟორი

8.1 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.

8.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის ,,ფორს-მაჟორი" ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული მათ შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით, ემბარგოს დაწესებით და სხვა. ფორს–მაჟორის არსებობის საკმარის დამადასტურებელ ცნობად მხარეები განიხილავენ შესაბამისი ქვეყნის სავაჭრო–სამრეწველო პალატის მიერ გაცემულ სათანადო ცნობას.

8.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისდა მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

IX. ურთიერთობა მხარეებს შორის

9.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით, რომელიც ხელმოწერილი უნდა იყოს ხელმძღვანელობაზე ან /და წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირის მიერ. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ელ. ფოსტით (წერილის სკანირებილი ვარიანტი) ან ფაქსის გაგზავნის გზით, შემდგომში ორიგინალის მიწოდების პირობით.

9.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

X.ხელშეკრულების პირობების შეცვლა და/ან ვადამდე მოშლა

10.1 ამ ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილება და/ან დამატება შეიძლება შეტანილი იქნეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

10.2 შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევისა.ამასთან, ასეთ შემთხვევაშიც დაუშვებელია ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%–ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

10.3. ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე მოიშალოს:

10.3.1. მხარეთა შეთანხმებით;

10.3.2. ერთ-ერთი მხარის განცხადებით მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების არსებითად დარღვევის შემთხვევაში;

10.4 ,,შემსყიდველს" შეუძლია ხელშეკრულება ვადამდე შეწყვიტოს:

10.4.1. თუ “შემსყიდველისათვის” ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

10.4.2. „მიმწოდებლის“ გაკოტრების შემთხვევაში;

10.4.3 თუ მისთვის ცნობილი გახდება, რომ “მიმწოდებლის” მიერ მოწოდებული ინფორმაცია ყალბი აღმოჩნდება, რაც წარმოადგენს შემსყიდველის მხრიდან მიმწოდებლის მიმართ ნდობის დაკარგვის საფუძველს.

10.4.4. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

10.5 ამ მუხლის 10.4 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში “შემსყიდველი” ვალდებულია აუნაზღაუროს “მიმწოდებელს” ფაქტიურად მიწოდებული საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) ღირებულება.

XI. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

11.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

11.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით.

XII. დავათა განხილვა

12.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ყველა ღონეს იხმარენ, რათა მოლაპარაკებების მეშვეობით, შეთანხმებით მოაგვარონ ნებისმიერი უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ.

12.2 თუ ასეთი მოლაპარაკების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში მხარეები ვერ შესძლებენ სადაო საკითხების შეთანხმებას, ნებისმიერ მხრეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს სასამართლოს.

XIII. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

13.1 საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) მოწოდებისას “შემსყიდველის” მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 7.2 ქვეპუნქტით განსაზღვრული პირი ამოწმებს მოწოდებული საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) შესაბამისობას წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებთან, ხარვეზების (წუნდების) არ არსებობის შემთხვევაში ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტი ფაქტიურად მიღებულ საქონელსა და თანმდევ მომსახურებაზე „შემსყიდველსა“ და „მიმწოდებელს“ შორის.

13.2 საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) მიღების დროს აღმოჩენილი ხარვეზების (წუნდების) შემთხვევაში „შემსყიდველი“ ვალდებულია ოპერატიულად, წერილობითი სახით აცნობოს „მიმწოდებელს“ სათანადო ხარვეზების შესახებ (წუნდების არსი).

13.3. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია ხარვეზების (წუნდების) აღმოჩენის შემთხვევაში „შემსყიდველის“ წერილობითი შეტყობინებიდან 3 (სამი) კალენდარული

დღის განმავლობაში თავისი ხარჯებით გამოასწოროს ხარვეზი, თუ ეს შეუძლებელია, „მიმწოდებელმა“ „შემსყიდველის“ წერილობითი შეტყობინებიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის განმავლობაში უნდა შეცვალოს საქონელი (თანმდევი მომსახურებით).

13.4 საქონელი (თანმდევი მომსახურებით) მიღებულად ჩაითვლება მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებისთანავე. მიღება-ჩაბარების გაფორმების შემდგომ პასუხისგებლობა საქონელზე გადადის შემსყიდველზე.

XIV. ხელშეკრულების მოქმედების ვადები

14.1 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა ამოწურულად ჩაითვლება მხარეებს შორის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესრულებისთანავე, მაგრამ არაუგვიანეს 2017 წლის 31 მაისის ჩათვლით.

XV. ხელშეკრულების სხვა პირობები

15.1 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად და ყოველ მათგანს გააჩნია თანაბარი იურიდიული ძალა.

15.2 ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში, მხარეები მოქმედებენ საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად.

15.3 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები შესასრულებლად სავალდებულოა მხარეთათვის და მათი შესაბამისი სამართალმემკვდრეებისა და უფლებამონაცვლეთათვის. დაუშვებელია წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების გადაცემა სხვა მხარისათვის მეორე მხარის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე.

15.4 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები წარმოადგენს კონფედენციალურ ინფორმაციას და არ უნდა მოხდეს მათი გამჟღავნება სხვა მხარისათვის, გარდა კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

15.5 წინამდებარე ხელშეკრულება დაიდო სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ საქართველოს კანონის 10[1] მუხლის მე-3 პუნქტის თ) ქვეპუნქტის შესაბამისად.

XVI. მხარეთა რეკვიზიტები

“შემსყიდველი”:
სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა”
ქ. თბილისი, ბარათაშვილის ქ. №2
სს „ლიბერთი ბანკი“
საიდ. კოდი: 204995176
ბანკის კოდი: LBRTGE22
ანგარიშის GE86LB0114414485353000

მამუკა სხილაძე
მმართველთა საბჭოს თავმჯდომარის
მოვალეობის შემსრულებელი

“მიმწოდებელი”:
შპს “თეგეტა მოტორსი“

ქ. თბილის, აღმაშენებლის ხეივანი მე–12 კმ
ტელ: 599 09 09 10
საიდ. კოდი: 202177205
ს.ს. „თი ბი სი ბანკი“
ბანკის კოდი: 220101830

თემურ კოხლაძე
გენერალური დირექტორი

დანართი #1

ფასების ცხრილი
სათადარიგო ნაწილები (თანმდევი მომსახურებით) 2 ერთეული ა/მანქანიასთვის
სახ.№GS001EI და სახ.№GS002EI

#	საქონლის დასახელება	განზ.	რაოდ.	ერთეულის ფასი (ლარი)	ჯამური ღირებულება (ლარი)
1	2	3	4	5	6
საგარანტიო მომსახურება 30000 და 40000-კილომეტრებზე					
	საქონელი				
1	ძრავის ზეთი	ლიტრი	84	12,00	1008,00
2	ზეთის ფილტრი	ცალი	4	29,00	116,00
3	საწვავის ფილტრი	ცალი	4	53,00	212,00
4	ჰაერის ფილტრი	ცალი	4	155,00	620,00
5	კაბინის ფილტრი	ცალი	4	55,00	220,00
6	საწვავის სეპარის ფილტრი	ცალი	4	65,00	260,00
	თანმდევი მომსახურება				
7	საწვავის ფილტრის შეცვლა		4	15,00	60,00
8	საწვავის სეპარის ფილტრის შეცვლა		4	10,00	40,00
9	ჰაერის ფილტრის შემოწმება – შეცვლა		4	10,00	40,00
10	ხიდებში ზეთის დონის შემოწმება მორგვის ჩათვლით		4	25,00	100,00
11	კაბინის ფილტრის შემოწმება – შეცვლა		4	10,00	40,00
12	კომპიუტერული დიაგნოსტიკა		4	70,00	280,00
13	ძარის შემოწმება – გადაჭერა		4	30,00	120,00
14	ელექტრო გაყვანილობის შემოწმება (შიდა და გარე ნათურები)		4	15,00	60,00
15	სავალი ნაწილის შემოწმება–შეზეთვა		4	50,00	200,00
საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) საერთო ღირებულება დღგ-ს ჩათვლით					**3376**

ხელშეკრულების საერთო ღირებულება დღგ-ს ჩათვლით შეადგენს **3376** (სამიათასსამასსამოცდათექვსმეტი) **ლარს.**

შენიშვნა: დანართი #1-ში მოცემული ავტონაწილები უნდა იყოს ქარხნული ორიგინალი.

"შემსყიდველი":
ს.ს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა"

მამუკა სხილაძე
მმართველთა საბჭოს თავმჯდომარის მოვალეობის შემსრულებელი

"მიმწოდებელი":
შპს "თეგეტა მოტორსი"

თემურ [illegible]

გენერალური დირექტორი